



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.ru>

03.02.2022 № Д1/2286-ИС

На № _____ от _____

Рабочая группа «Аэронет» НТИ
a.kondakova@nti.work

Ассоциация «АЭРОНЕКСТ»
info@aeronext.aero

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России направляет на рассмотрение письмо Министерства просвещения Российской Федерации от 31.01.2022 № ДГ-243/06.

Предлагаем направить в Минтранс России свою позицию по содержащемуся в письме вопросам в срок до 11.02.2022.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds>.

Приложение на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
гражданской авиации



С.А. Петрова



**МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ)**

**Министерство транспорта
Российской Федерации**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Каретный Ряд, д. 2, Москва, 127006
Тел. (495) 539-55-19. Факс (495) 587-01-13
E-mail: info@edu.gov.ru
ОГРН 1187746728840
ИНН/КПП 7707418081/770701001

31.01.2022 № ДГ-243/06

О внесении изменений

В рамках национального проекта «Образование» (федеральных проектов «Современная школа», «Успех каждого ребенка») проводится модернизация системы дополнительного образования, создана современная высокотехнологичная инфраструктура дополнительного образования детей (далее – Площадки): 135 детских технопарков «Кванториум», 48 школьных технопарков «Кванториум», 85 мобильных технопарков «Кванториум», 30 ключевых центров дополнительного образования детей на базе образовательных организаций высшего образования (в форме «Домов научной коллаборации»), 126 центров цифровой образовательной среды «IT-куб», 900 тысяч новых ученико-мест дополнительного образования детей, 44 региональных центров выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи.

Указанные Площадки в 2021 году реализовали 10,4 тыс. программ и обучили более 626 тыс. детей по направлениям «Аэро» и «Гео» (изучение беспилотной авиации: аэродинамики, основ радиоэлектроники и схемотехники, программирование микроконтроллеров, конструирование беспилотных летательных аппаратов). Кроме того, для ознакомления и вовлечения в деятельность по авиамоделированию и конструированию более 1 млн. детей приняли участие в профильных мероприятиях. В связи с высокой актуальностью ежегодно охват растет на 10 %.

Общеобразовательные организации и организации дополнительного образования для оснащения Площадок приобретают беспилотные воздушные суда (далее – БВС) и наборы для сборки и программирования БВС.

За период с 2015 года в учебных целях для Площадок приобретено более 25 тысяч БВС, в том числе порядка 8 тысяч в качестве наборов для сборки.

Однако имеется ряд трудностей, с которыми сталкиваются образовательные организации при использовании в учебных целях БВС:

до момента сборки обучающимися БВС из набора комплектующих не существует законченного БВС, которое могло бы быть поставлено на учет.

Обучение пилотированию на учебных БВС начинается, как правило, непосредственно после их сборки в рамках одного занятия. При этом постановка БВС на учет в течение 10 дней согласно Административному регламенту Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по учету беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденному приказом Росавиации от 28 октября 2019 г. № 1040-П, препятствует образовательному процессу;

в процессе учебного пилотирования учебных БВС происходят неоднократные замены элементов конструкции вследствие их повреждений, включая двигатели, винты и рамы квадрокоптеров. Для таких БВС заменяемые элементы являются расходным материалом. Попытка каждый раз заново зарегистрировать отремонтированный учебный БВС как новое воздушное судно приводит к полной остановке реализации программ обучения;

страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами применительно к учебным БВС представляется невозможным по указанным выше причинам;

полеты учебных БВС, осуществляемые в закрытых помещениях и/или внутри ограниченных сетками пространств не являются деятельностью по использованию воздушного пространства, связанной с регулярным перемещением воздушных судов в целях удовлетворения потребностей граждан и экономики Российской Федерации. Для таких закрытых/ограниченных помещений не устанавливается структура воздушного пространства, включающая в себя в соответствии со ст. 15 Воздушного кодекса Российской Федерации зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные воздушные линии и тому подобное), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полетов воздушных судов.

В связи с изложенным, Минпросвещения России просит Министерство транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность внесения изменений в действующие нормативно-правовые акты в части регулирования вопроса учета и страхования БВС, используемых в образовательной деятельности и предлагает

1. Пункт 1 статьи 131 Воздушного кодекса Российской Федерации после слов «является обязательным» дополнить словами «,за исключением беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг и беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 до 30 кг, выполняющих полеты внутри закрытых помещений и/или вне помещений внутри защитных ограждений по всему объему выполнения учебных или демонстрационных полетов. В случае если владельцем одного или более беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов является образовательная организация, использующая данные беспилотные воздушные суда исключительно в образовательных целях, осуществляется страхование ответственности организации перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц как на единый образовательный комплекс, включающий все перечисленные беспилотные воздушные суда».

2. Абзац 2 пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации

от 25 мая 2019 г. № 658 «Об утверждении Правил учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации» после слов «по авиамodelьному спорту» дополнить словами «, а также используемых в образовательных целях внутри закрытых помещений и/или вне помещений внутри защитных ограждений по всему объему выполнения учебных или демонстрационных полетов».

3. Внести изменение в пункт 2 статьи I Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»:

– абзац 24 после слов «(воздушных судов, ракет и других объектов),» дополнить словами «беспилотных воздушных судов внутри защитных ограждений по всему объему выполнения учебных или демонстрационных полетов,»;

– дополнить определениями понятий:

«демонстрационный полет» – полет, выполняемый для демонстрации технических характеристик или возможностей беспилотного воздушного судна, а также демонстрации алгоритмов программируемого управления беспилотными воздушными судами и/или полезной нагрузкой;

«учебный полет» – полет, выполняемый в целях обучения под наблюдением обучающего лица.

Минпросвещения России также выражает свою готовность к сотрудничеству и согласованию законопроекта и проектов актов Минтранса России по обозначенному вопросу.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат D652EE8CA18823B30BF8D771A3F81DE3E27D9192
Владелец Грибов Денис Евгеньевич
Действителен с 23.06.2021 по 23.09.2022

Д.Е. Грибов

Мордик И.А.
(495) 587-01-10, доб. 3411